

## Nieuw inrijbeleid site BASF Antwerpen

Een werkgroep heeft voor BASF Antwerpen een studie uitgevoerd over de mobiliteit op en rond de site. Daaruit bleek dat het aantal inrijvergunningen de laatste jaren zeer sterk gestegen is. De in- en uitrijcapaciteit aan de poorten wordt op piekmomenten vaak overschreden, wat lange wachttijden tot gevolg heeft. Ook op de site is een sterke toename van de verkeersdruk. Op basis van de inzichten van de studie heeft BASF Antwerpen een nieuw inrijbeleid uitgewerkt. Eén van de speerpunten is om de structurele toename van inrijvergunningen een halt toe te roepen.

### Wie heeft er volgens het nieuwe beleid recht op een inrijvergunning?

**Medewerkers van contractorfirma's** kunnen, na akkoord van de verantwoordelijke van de contractorfirma, een inrijvergunning aanvragen in geval van functionele noodzaak voor

- Lichte en zware goederenvervoertuigen noodzakelijk voor de verplaatsing van zwaar materieel (gereedschap, montagemateriaal, documenten, laden/lossen, ...) zoals camionettes, combiwagens, vrachtwagens, tractoren, kiepwagens, shovels, kranen.
- Camionettes voor personenvervoer, met als doel het verplaatsen van personen op de BASF-site. **In deze categorie is een contingent van toepassing van maximaal 1 inrijvergunning per 10 medewerkers per contractorfirma.**
- Personenvervoertuigen van toezichthouders voor werkzaamheden die verspreid zijn over de BASF-site. Dit criterium is niet van toepassing voor personen die – onafhankelijk waar - op vaste werkplaatsen werken (bijv. werkvoorbereiding, magazijn.) **Ook in deze categorie is een contingent van toepassing van maximaal 1 inrijvergunning per 10 medewerkers per contractorfirma.**

Ook voor deze specifieke omstandigheden kan een contractor een inrijvergunning aanvragen:

- Voor het brengen of ophalen van materiaal op de site (dag-inrijvergunning); de vergunning moet op voorhand aangevraagd en goedgekeurd zijn.
- In geval van chronische of tijdelijke medische redenen (aanvraag en goedkeuring door bedrijfsarts).

### Opgelet

- Wijziging: Voor camionettes voor personenvervoer en personenvervoertuigen van toezichthouders voor werkzaamheden die verspreid zijn over de BASF-site is een contingent van toepassing van maximaal 1 inrijvergunning per 10 medewerkers per contractorfirma.
- Wijziging: Je kan enkel een dag-inrijvergunning vragen voor het brengen/ophalen van materiaal en de vergunning moet op voorhand goedgekeurd zijn.
- De duurtijd van de vergunning is maximaal 1 jaar. Ze moet jaarlijks opnieuw aangevraagd worden.

**Voor contractormedewerkers met een langdurige opdracht** geldt een uitzondering en hebben bepaalde medewerkers recht op een inrijvergunning (zonder bijkomende goedkeuring van een BASF-leidinggevende). Met name alle contractormedewerkers met een langdurige opdracht op een blokveld centraal gelegen op de site (\*).

*(\*) De blokvelden centraal gelegen op de BASF-site (niet in de directe nabijheid van de toegangspoorten) zijn: A0, A1, B1, C1, E100, E200, E300, E400, F200, F300, F400, G200, G400, G500, G600, G900, H100, H200, H300, H400, H500, H600, J500, K700*

### Opgelet

- Site security schrijft op eigen initiatief geen inrijvergunningen uit. Ook niet voor contractormedewerkers die er recht op hebben. Iedere contractormedewerker kan, na akkoord van de verantwoordelijke van de contractorfirma, een inrijvergunning individueel aanvragen via de nieuwe digitale tool.
- Elke houder van een inrijvergunning is verantwoordelijk voor het doorgeven van wijzigingen en het tijdig verlengen van de aanvraag.
- De duurtijd van de vergunning is maximaal 1 jaar. Ze moet jaarlijks opnieuw aangevraagd worden.

Voor andere contractmedewerkers met een langdurige opdracht kan een inrijvergunning via goedkeuring toegekend worden:

- Omwille van chronische medische redenen (aanvraag en goedkeuring door bedrijfsarts)
- Omwille van functionele noodzaak

Uitzonderlijk kan een tijdelijke inrijvergunning via goedkeuring worden aangevraagd:

- In geval van tijdelijke medische redenen (aanvraag en goedkeuring door bedrijfsarts)
- In geval van specifieke, eenmalige omstandigheden zoals het brengen of ophalen van materiaal op de site

### **Hoe kan je een inrijvergunning aanvragen?**

De digitale aanvraagtool is [beschikbaar als webtoepassing](#)

### **Goedkeuring en aflevering van een inrijvergunning**

De aanvragen waarvoor geen goedkeuring nodig is, worden automatisch goedgekeurd. Aanvragen waarvoor wel een beoordeling nodig is, worden doorgestuurd naar een goedkeurder van BASF die centraal bepaald wordt.

De BASF-goedkeurder is verantwoordelijk voor de naleving en opvolging van het beleid en bekijkt kritisch elke aanvraag om zeker te stellen dat de vooropgestelde beleidslijnen en contingenten nageleefd worden.

De BASF-goedkeurder kan de aanvraag op verschillende manieren bekijken en beoordelen:

- de goedkeurder krijgt bij elke aanvraag een mail en kan vanuit de mail goed- of afkeuren en motiveren waarom
- de goedkeurder krijgt via de Microsoft Teams-omgeving een melding en kan vanuit teams de aanvraag goed- of afkeuren en motiveren
- in de webtoepassing

Elke BASF-goedkeurder heeft de mogelijkheid om (voor een bepaalde periode) een vervanger op te geven.

Site Security zal voor elke nieuwe aanvraag aftoetsen of er voor de aangevraagde periode een inrijverbod loopt. Gedurende de periode van het inrijverbod kan er geen inrijvergunning verleend worden.

Na goedkeuring van de aanvraag zal Site Security de vergunning uitreiken en wordt de aanvrager via mail verwittigd. De inrijvergunning kan dan opgehaald worden aan poort 6.

### **Waar parkeren buiten de site?**

Aan contractmedewerkers die geen inrijvergunning hebben en toch met eigen vervoer komen, vragen we om bij voorkeur te parkeren op blokveld S200. Dat is de parking ter hoogte van poort 6 aan de overkant van de Scheldelaan.

### **Vragen?**

Met vragen over de tool kan je bij de collega's van Site Security terecht op het e-mailadres [inrijvergunning.antwerpen@basf.com](mailto:inrijvergunning.antwerpen@basf.com)