

Informacja prasowa

P370/22e
12 października 2022 r.

Go!Create — od zużytej opony do samochodowej klamki: olej pirolityczny i biometan umożliwiają produkcję tworzyw sztucznych zgodnie z koncepcją bilansu masy

- **BASF, Mercedes-Benz, Pyrum Innovations AG i WITTE Automotive zamykają cykl obiegu materiałów, zastępując surowce kopalne zgodnie podejściem bilansu masy**
- **Wdrożenia w różnych seriach modelowych pojazdów Mercedes-Benz: wykorzystanie oleju pirolitycznego i biometanu do produkcji tworzyw sztucznych zgodnych z koncepcją bilansu masy, z których potem powstają podzespoły pojazdów**
- **Partnerzy prezentują przykłady opracowanych rozwiązań na targach tworzyw sztucznych K 2022**

Ludwigshafen, Niemcy — 12 października 2022 r. — BASF, Mercedes-Benz, Pyrum Innovations AG i WITTE Automotive zamykają cykl obiegu materiałów w produkcji części samochodowych z tworzyw sztucznych zgodnych z koncepcją bilansu masy. Olej pirolityczny ze zużytych opon i biometan z odpadów organicznych mogą zastąpić surowce kopalne potrzebne do produkcji tworzyw sztucznych przy zachowaniu właściwości materiału wytwarzanego z surowca pierwotnego.

W tym roku rozpocznie się seryjna produkcja uchwytów klamek drzwi ze zbilansowanego masowo tworzywa Ultramid®

Na potrzeby produkcji plastikowych uchwytów klamek do wybranych modeli samochodów Mercedes-Benz firma BASF wykorzystuje alternatywne surowce zgodnie z podejściem bilansu masy: olej pirolityczny wytwarzany przez Pyrum Innovations AG ze zużytych opon oraz biometan z odpadów rolniczych i spożywczych. Otrzymywane tworzywo sztuczne, w tym przypadku Ultramid® (poliamid) wzmocniony włóknem szklanym w ilości od 6 do 30 procent, wykazuje się

właścivościami typowymi dla tworzywa najwyższej jakości i spełnia wymagania stawiane materiałom używanym w podzespołach pojazdów.

Zgodnie z zasadami efektywnej gospodarki o obiegu zamkniętym tworzywa produkowane według podejścia bilansu masy już w tym roku będą wykorzystywane w uchwytach klamek drzwi w samochodach Mercedes-Benz klasy S oraz EQE. „Tego typu rozwiązania pomagają naszym klientom w realizacji ich celów zrównoważonego rozwoju” — wyjaśnia dr Martin Jung, szef działu Performance Materials w firmie BASF. „Na tym właśnie polega nasze podejście Go!Create: zapraszamy klientów i partnerów do wspólnego wytyczania drogi do gospodarki o obiegu zamkniętym w segmencie tworzyw sztucznych. Uchwyt klamki drzwi do samochodów Mercedes-Benz to modelowy przykład takich działań”.

Niezależna certyfikacja w systemie REDcert² umożliwia weryfikację ilości oleju pirolitycznego i biometanu wymaganych do zastąpienia kopalnych surowców przypadającej na gotowy produkt. Takie surowce z certyfikatem są wprowadzane do sieci produkcyjnej BASF, gdzie matematycznie i zgodnie z podejściem bilansu masy określa się ich udział w tworzywie sztucznym, które BASF dostarcza firmie WITTE Automotive. Następnie uchwyty klamek produkowane przez dostawcę podzespołów motoryzacyjnych są poddawane analogicznemu zewnętrznemu audytowi zgodnie ze standardem REDcert².

Wspólnie opracowane rozwiązanie zostanie wdrożone także w elemencie stanowiącym część strefy kontrolowanego zgniotu w samochodach Mercedes-Benz klasy S. Element ten, montowany w przedniej części pojazdu, uczestniczy w równomiernym rozkładaniu i ograniczaniu sił działających w trakcie zderzenia czołowego z innym samochodem. W tym zastosowaniu tworzywo sztuczne oparte na koncepcji bilansu masy, produkowane przez BASF z użyciem oleju pirolitycznego i biometanu, również musiało spełnić wysokie wymagania jakościowe Mercedesa, zwłaszcza w odniesieniu do bezpieczeństwa w przypadku kolizji.

Od odpadów tworzyw sztucznych do nowych produktów

Udoskonalając technologię produkcji oraz wykorzystanie i recykling tworzyw sztucznych, współpracujące firmy przybliżają się do swoich celów w obszarze zrównoważonego rozwoju. Wspólne rozwiązanie partnerów znalazło uznanie w postaci zwycięstwa w plebiscycie 2022 MATERIALICA Design + Technology Awards w kategorii materiałów. Jurorzy ogłaszający werdykt 5 października 2022 r.

w Berlinie podkreślili znaczenie współpracy w ramach całego łańcucha wartości jako kwestii szczególnie istotnej w zrównoważonym rozwoju.

BASF stawia na gospodarkę o obiegu zamkniętym

Projekt BASF ChemCycling™ dotyczy odpadów tworzyw sztucznych, które ze względów technologicznych, ekonomicznych lub ekologicznych nie są poddawane recyklingowi mechanicznemu. Połączenie recyklingu mechanicznego i chemicznego może zwiększyć wskaźniki recyklingu i przyczynić się do wzmocnienia gospodarki o obiegu zamkniętym w segmencie tworzyw sztucznych. Surowce kopalne mogą być zastępowane surowcami wtórnymi oraz biopochodnymi, umożliwiając ograniczenie emisji CO₂ przez przemysł wytwórczy. Podejście bilansu masy stosowane pod kontrolą niezależnego audytora polega na określaniu udziału surowców pochodzących z recyklingu oraz biopochodnych w produktach wytwarzanych w zakładach działających zgodnie z koncepcją Verbund. Produkty te są niezależnie certyfikowane i mają identyczne właściwości, jak ich tradycyjne odpowiedniki wytwarzane z surowców kopalnych. Klienci mogą je przetwarzać, obrabiać i wykorzystywać w taki sam sposób w wymagających zastosowaniach.

BASF prezentuje rozwiązania dla branży zrównoważonych tworzyw sztucznych na targach K 2022

Założenia partnerstwa wraz z efektami takiego podejścia do prac rozwojowych zostaną przedstawione w prelekcji ekspertów na targach K 2022 w Dusseldorfie. Na interaktywnych ekranach dotykowych można będzie obejrzyć kompletny cykl obiegu materiałów i zapoznać się z potencjalnymi oszczędnościami. Na K 2022 BASF przedstawi założenia swojej podróży ku większemu zrównoważeniu w branży tworzyw sztucznych, zgodnie z mottem „Go!Create — witamy w #ourplasticsjourney”. Podróż ta obejmuje trzy etapy w obiegu tworzyw sztucznych: PRODUKCJA, UŻYCIE i RECYKLING. BASF zaprasza wszystkich swoich klientów i partnerów odwiedzających targi do wspólnej podróży i pracy nad ulepszeniami w produkcji, wykorzystaniu i recyklingu tworzyw sztucznych.

Więcej informacji na temat bilansu masy BASF można znaleźć [tutaj](#).

Więcej informacji o wykorzystaniu zrównoważonych materiałów w firmie Mercedes-Benz można znaleźć [tutaj](#).

Więcej informacji o Pyrum Innovations AG podano [tutaj](#).

Więcej informacji o WITTE Automotive podano [tutaj](#).

BASF na K 2022: witamy w #ourplasticsjourney!

Go!Create! Zapraszamy wszystkich gości targów K 2022 do dołączenia do #ourplasticsjourney! Na naszym stoisku C21/D21 w hali nr 5 będziemy analizować nowe metody zrównoważonych działań we wszystkich fazach cyklu życia tworzyw sztucznych: od bardziej zrównoważonej technologii wytwarzania poprzez lepsze wykorzystanie aż po nowe rozwiązania pozwalające zamknąć obieg materiałów i surowców. Poszukiwanie odpowiedzi na te wyzwania to właśnie podróż, w którą mogą wyruszyć z nami wszyscy zainteresowani. Mamy nadzieję, że targi K 2022 pomogą nam szybciej dotrzeć do celu. Targi K to najpopularniejsze wydarzenie tego rodzaju w branży tworzyw sztucznych i gumy, które odbędzie się w Dusseldorfie w Niemczech w dniach 19–26 października 2022 r. Zapraszamy na stronę www.plastics.basf.com/K2022.

BASF

W BASF tworzymy chemię dla zrównoważonej przyszłości. Łączymy sukces gospodarczy z ochroną środowiska i odpowiedzialnością społeczną. Ponad 111 000 pracowników Grupy BASF przyczynia się do sukcesu naszych klientów reprezentujących niemal wszystkie branże i kraje świata. Prowadzimy działalność w sześciu segmentach: chemikalia, materiały, rozwiązania dla przemysłu, technologie powierzchniowe, żywienie i higiena oraz rozwiązania dla rolnictwa. W 2021 r. przychody firmy BASF ze sprzedaży wyniosły 78,6 mld EUR. Akcje BASF są notowane na giełdzie we Frankfurcie (symbol: BAS), zaś w USA emitowane są amerykańskie kwity depozytowe spółki (symbol: BASFY). Więcej informacji można znaleźć na stronie www.basf.com.