

Communiqué de presse commun

BASF et Stena Recycling s'associent pour le recyclage des batteries de véhicules électriques en Europe

- **La coopération entre Stena Recycling et BASF permet aux deux sociétés de tirer parti de leur complémentarité et de leurs capacités pour améliorer leurs offres respectives à leurs clients européens fabricants d'équipements d'origine.**
- **Stena Recycling collectera, évaluera et prétraitera les batteries en fin de vie et les déchets de production de batteries pour produire de la black mass dans son installation de recyclage de batteries à Halmstad, en Suède.**
- **BASF poursuivra le traitement et l'affinage de la black mass dans son prototype de raffinerie des métaux pour le recyclage des batteries à Schwarzheide, en Allemagne**

BASF, producteur mondial de matériaux pour batteries et recycleur de batteries, et Stena Recycling, l'une des principales sociétés de recyclage en Europe, offrant des solutions complètes en matière de recyclage et de services circulaires, ont conclu un accord d'achat de black mass. Cet accord fait partie d'une collaboration plus large envisagée par BASF et Stena Recycling dans le but de mettre en place une chaîne de valeur du recyclage des batteries pour le marché européen des batteries de véhicules électriques.

La coopération se concentrera sur le développement de processus améliorés de production de black mass pour atteindre des taux élevés de récupération de métaux tels que le lithium, le nickel et le cobalt afin de soutenir des solutions en boucle fermée pour le marché européen des batteries de véhicules électriques. La collecte,

l'évaluation et le prétraitement des batteries lithium-ion en fin de vie, suivis de la production de black mass sont les premières étapes du processus de recyclage des batteries. La black mass est produite par traitement mécanique des batteries lithium-ion en fin de vie et des déchets de production des batteries. Dans un deuxième temps, les métaux précieux, tels que le lithium, le nickel, le cobalt et le manganèse, présents dans la black mass peuvent être récupérés chimiquement. Après la collecte des batteries lithium-ion en fin de vie et des déchets de production de batteries, et la production de black mass par Stena Recycling à Halmstad, la black mass sera traitée dans le prototype de raffinerie de métaux de BASF à Schwarzheide. Stena Recycling et BASF ont pour objectif de transférer ce modèle dans la raffinerie de métaux de BASF prévue à l'échelle commerciale pour le recyclage des batteries en Europe.

"L'électrification de la société ne fait que commencer, et nous voulons encourager une approche circulaire de la production de batteries. La coopération entre les acteurs de l'industrie sera essentielle pour une transition verte réussie. Grâce à cet accord, Stena Recycling renforce sa position en tant que l'un des principaux partenaires de recyclage en Europe, tant pour les fabricants de batteries que pour l'industrie automobile", déclare Marcus Martinsson, Product Area Manager Batteries chez Stena Recycling Group.

L'utilisation de métaux recyclés dans la production de nouvelles batteries réduit considérablement l'empreinte carbone de ces dernières. Les producteurs de batteries et les fabricants de véhicules électriques en Europe peuvent choisir parmi une gamme de services. Dans le cadre de cette collaboration, Stena Recycling sera responsable de la collecte des batteries lithium-ion en fin de vie et des déchets de production de batteries, de leur démantèlement et de leur décharge, ainsi que de la production de black mass. BASF récupérera les métaux précieux de la black mass et pourra produire de nouveaux matériaux actifs de cathode pour les nouvelles batteries lithium-ion.

"En concluant une coopération avec Stena Recycling, nous renforçons la capacité de BASF à offrir un réseau élargi de collecte de batteries avec un partenaire solide dans les pays scandinaves, de sorte que nous puissions étendre notre offre de solutions individuelles et en boucle fermée aux producteurs de batteries et aux constructeurs de véhicules électriques en Europe", a déclaré Daniel Schönfelder, président de la division Catalysts de BASF, qui est également responsable des

activités de matériaux de batteries et de recyclage de batteries de l'entreprise. "Il s'agit d'une étape importante vers une économie circulaire pour le marché européen des batteries de véhicules électriques."

A propos de BASF

Chez BASF, nous créons de la chimie pour un avenir durable. Nous associons succès économique, protection de l'environnement et responsabilité sociale. Plus de 111 000 employés du groupe BASF contribuent au succès de nos clients dans presque tous les secteurs et presque tous les pays du monde. Notre portefeuille est composé de six segments : Produits chimiques, Matériaux, Solutions industrielles, Technologies de surface, Nutrition & Soins et Solutions pour l'agriculture. En 2022, BASF a réalisé un chiffre d'affaires de 87,3 Milliards euros. Les actions BASF sont négociées à la bourse de Francfort (BAS) et sous le nom American Depositary Receipts (BASFY) aux États-Unis. Pour plus d'informations [sur www.basf.com](http://www.basf.com) ou www.basf.com/fr

Pour en savoir plus sur la protection des données personnelles par BASF : <http://www.basf.com/data-protection-eu>