

**AdBlue® by BASF帮助
客户降低排放并达到最新
标准，从而创造更清洁的
环境。**

巴斯夫——汽车专家

巴斯夫是全球最大的化学品制造商，总部位于德国。除油漆和塑料外，巴斯夫还为汽车行业提供了各种运行材料，包括散热器保护、刹车液、发动机和燃料添加剂等等。这些产品可帮助汽油和柴油发动机达到更出色的性能，同时降低油耗、减少排放。

我们与汽车和石化行业密切合作，不断开发新的添加剂；AdBlue® by BASF就是专家团队知识与经验的结晶。

如欲了解更多关于巴斯夫的信息，请访问www.basf.com。

联系信息：

Jason Wang (中国)
电话: +86 21 2039 1000
+86 21 2039 1160
传真: +86 21 2039 4828
电子邮件: jason.hb.wang@basf.com
巴斯夫(中国)有限公司
上海市浦东新区江心沙路300号

Shahid Khalil (亚太地区)
电话: +852 2731-0111
+852 2731-4574
传真: +852 2731-5678
电子邮件: shahid.khalil@basf.com
巴斯夫东亚地区总部有限公司
香港中环康乐广场1号怡和大厦45楼

www.adblue.basf.com

AdBlue® by BASF

ISO 22241标准认证

优质车用尿素溶液

免责声明

本资料是根据巴斯夫现有知识和经验编写的。由于在加工和应用时，有许多的影响因素，因此不排除各加工厂商对本资料和数据自行进行测试和试验的责任。在法律上亦不保证本资料所述的某些性质完全正确，或者对某些特殊用途完全适宜。巴斯夫产品的用户，有责任保证遵守本资料的所有权利以及现行的法令和法规。

© = Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA) 注册商标

BASF
We create chemistry

AdBlue® by BASF

什么是 AdBlue® ?

AdBlue® 是一种高纯度的32.5%车用尿素溶液，主要用作柴油发动机交通工具的还原剂。AdBlue® 在选择性催化还原 (SCR) 技术中的应用能够大幅减少颗粒物和氮氧化物 (NOx) 的排放，以满足欧IV、欧V和欧VI排放标准的要求。

AdBlue® 品牌归德国汽车工业协会 (VDA) 所有，并由VDA通过经营许可制度管理生产商。AdBlue® 的品牌价值在于各生产商的高质量。

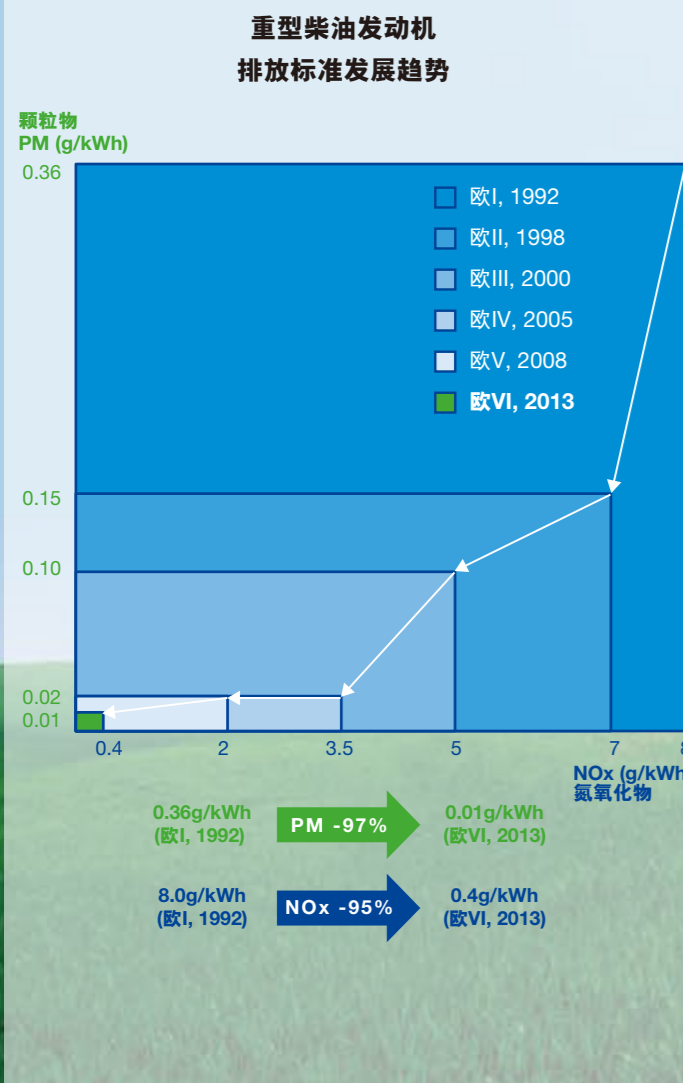
为什么选择巴斯夫生产的AdBlue®?

巴斯夫参与了ISO 22241 (AdBlue® 标准) 的制定，并一直担任ISO 22241委员会成员。巴斯夫不但对AdBlue® 的生产要求有全面深刻的理解，而且确保所有必要措施与要求都在生产过程中严格执行。巴斯夫是德国汽车工业协会AdBlue® 品牌的**全球被许可人和杰出会员**。

巴斯夫一体化的生产流程、严格的质量控制体系和全面的专业知识为AdBlue® by BASF的高纯度高质量提供了有力保证。

关于AdBlue® 品牌与巴斯夫授权信息及会员名单请见：
<https://www.vda.de/en/association/members>

AdBlue® by BASF应用

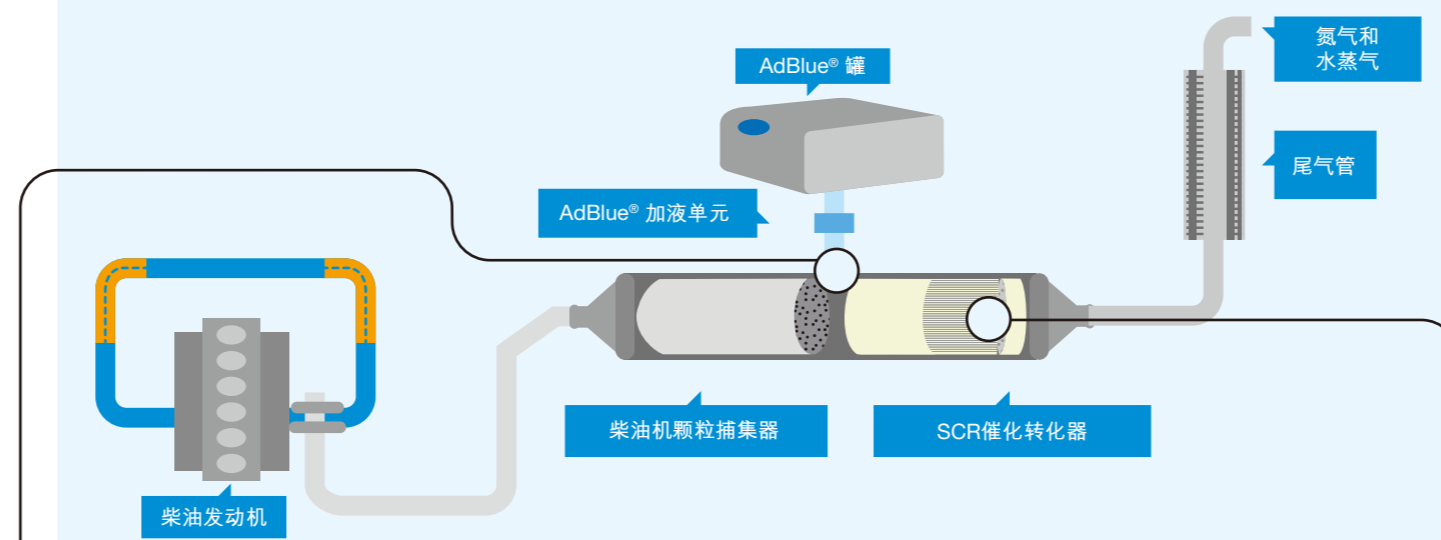


AdBlue® by BASF用于SCR系统

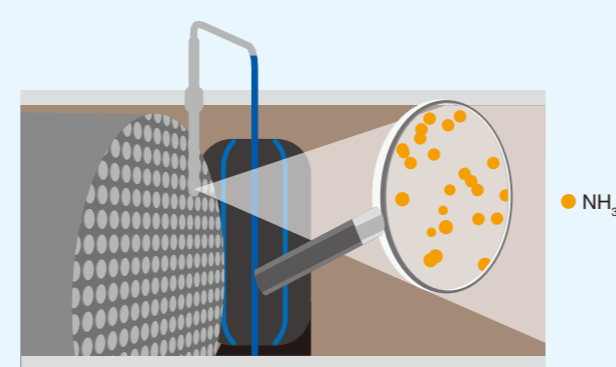
巴斯夫生产的AdBlue®与SCR技术相结合，可减少烟尘颗粒，降低氮氧化物排放和油耗。此外，巴斯夫还在SCR催化转化器方面拥有专利技术。

在SCR系统中，AdBlue® by BASF被直接注入尾气中，用作还原剂。AdBlue®释放的氨与尾气中氮氧化物发生反应，并将其转化为氮气和水，由此可将氮氧化物排放量降低85%以上。

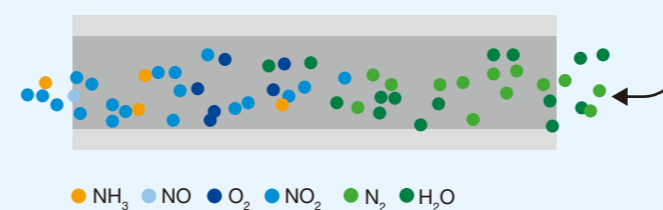
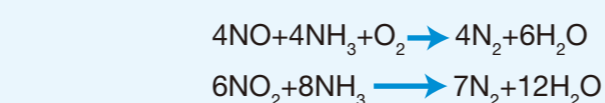
工作原理



AdBlue® by BASF被注入尾气



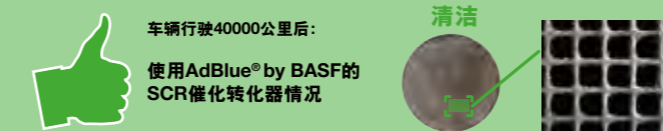
SCR催化转化器中的反应



选择优质AdBlue® 的重要性

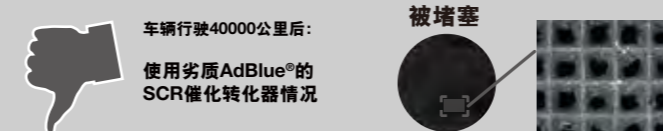
优质AdBlue® 可确保达到排放标准，并创造经济效益。

- ✓ 避免更换车辆带来的高昂成本
- ✓ 降低维护成本
- ✓ 确保SCR系统效率
- ✓ 保证SCR系统寿命
- ✓ 提高燃油经济性



如无法保证AdBlue® 的质量，NOx排放可能增加，并危及SCR系统。

- ✗ 缩短SCR系统寿命
- ✗ 提高污染物浓度
- ✗ 堵塞SCR催化转化器
- ✗ 堵塞尾气管
- ✗ 堵塞AdBlue® 喷头



AdBlue® by BASF主要优势

- 有效保护SCR系统**
经过多次测试、纯度极高，确保SCR系统不被破坏
- 降低油耗**
结合SCR技术可将油耗降低5%，而不影响发动机功率输出
- 达到最新排放标准**
AdBlue® by BASF达到了欧IV、欧V和欧VI标准的要求
- 减少排放**
最多可将尾气中的氮氧化物减少85 - 95%
- 延长保存期限**
在建议的储存温度下，AdBlue® by BASF可保存至少12个月
- 环境友好**
可被微生物轻松分解，对水和土壤的危害极低

AdBlue® by BASF包装



AdBlue® by BASF规格

| 参数 | ISO 22241 测试要求 | 测试方法 |
|------------------------|---------------------|--------------------|
| 尿素含量 | 31.8 - 33.2% | ISO 22241-2 标准附录 C |
| 20°C下的密度 | 1.087 - 1.093 g/cm³ | DIN EN ISO 12185 |
| 20°C下的折射率 | 1.3814 - 1.3843 | ISO 22241-2 标准附录 C |
| NH ₃ 碱性 | ≤ 0.2% | ISO 22241-2 标准附录 D |
| 双缩脲 | ≤ 0.3% | ISO 22241-2 标准附录 E |
| 醛 | ≤ 5毫克/千克 | ISO 22241-2 标准附录 F |
| 不溶物 | ≤ 20 毫克/千克 | ISO 22241-2 标准附录 G |
| 磷酸盐 (PO ₄) | ≤ 0.5 毫克/千克 | ISO 22241-2 标准附录 H |
| 钙 | ≤ 0.5 毫克/千克 | ISO 22241-2 标准附录 I |
| 铁 | ≤ 0.5毫克/千克 | ISO 22241-2 标准附录 I |
| 铜 | ≤ 0.2 毫克/千克 | ISO 22241-2 标准附录 I |
| 锌 | ≤ 0.2毫克/千克 | ISO 22241-2 标准附录 I |
| 铬 | ≤ 0.2 毫克/千克 | ISO 22241-2 标准附录 I |
| 镍 | ≤ 0.2 毫克/千克 | ISO 22241-2 标准附录 I |
| 铝 | ≤ 0.5 毫克/千克 | ISO 22241-2 标准附录 I |
| 镁 | ≤ 0.5 毫克/千克 | ISO 22241-2 标准附录 I |
| 钠 | ≤ 0.5 毫克/千克 | ISO 22241-2 标准附录 I |
| 钾 | ≤ 0.5 毫克/千克 | ISO 22241-2 标准附录 I |