



# 新闻稿

2022年10月25日

Hamburg / Muenster Page 1 of 2

## 首架配备 AeroSHARK "鲨鱼皮"薄膜的波音 777 客机正式起飞

- 巴斯夫与汉莎技术公司共同开发的表面技术
- 预计可节省约 1%的燃料和碳排放
- 经改造的客机现已开始验证在日常飞行操作中的节能潜力

首架配有巴斯夫和汉莎技术公司共同开发的 AeroSHARK 表面技术并由瑞士国际航空公司(SWISS,以下简称"瑞航")运营的波音 777-300ER 客机,已于 2022 年 10 月 14 日正式起飞。这架客机的机身和发动机短舱最近安装了约 950 平方米的所谓"螺纹"(Riblet)薄膜,它模仿了鲨鱼皮的高效流动特性,用以减少阻力。流动模拟已确定这款客机具有略高于 1%的节能潜力。注册名为 HB-JNH 客机的首批定期航班如今将在日常飞行操作中验证这项节能潜力。

受益于其特殊的细微"螺纹"(Riblets)表面结构,根据相关计算与流动模拟,AeroSHARK"鲨鱼皮"薄膜可使飞机外壳的摩擦阻力略减少 1%。因此,燃料消耗和二氧化碳排放也以相同的幅度减少。以瑞航这架波音 777-300ER 客机为例,这相当于每年可节省约 400 吨燃油和超过 1,200 吨二氧化碳。

HB-JNH 客机自 8 月底开始进行 AeroSHARK "鲨鱼皮"改造,并在 9 月 8 日和 9 日的几次试飞中达到 顶点。这几次的试飞过程必须详细证明 AeroSHARK 改造对波音 777 客机的运行安全和操作没有负面影响。

一旦预计的节能潜力在实际飞行操作中获得验证,"鲨鱼皮"技术项目计划开始推广至瑞航和汉莎货运航空公司。届时,会有更多的波音 777 飞机将接受 AeroSHARK 改造,作为定期维护的一部分。两家航空公司都计划让旗下所有的波音 777-300ER 和 777F 飞机相继贴上 AeroSHARK 薄膜。这将使他们成为全球首家利用这种技术优化整个子机队的客运和货运航空公司。当汉莎货运航空目前的 11 架波音 777 货机和瑞航的 12 架波音 777 客机全部接受 AeroSHARK 改造后,它们将助力汉莎集团每年减少超过 25,000 吨的碳足迹。

Lufthansa Technik AG

Corporate Communications Weg beim Jaeger 193 22335 Hamburg, Germany Phone +49-40-5070-88555 Fax +49-40-5070-8534 press.pr@lht.dlh.de lufthansa-technik.com **Corporate headquarters:** Lufthansa Technik AG, Hamburg

Registration:

Amtsgericht Hamburg HRB 56865 Chairman of the Supervisory Board:

Dr. Detlef Kayser **Executive Board:** 

Harald Gloy Dr. William Willms

Soeren Stark (Chairman)

Find out more: lufthansa-technik.com/media







2022年10月25日

Hamburg / Muenster Page 2 of 2

#### 关于巴斯夫

在巴斯夫,我们创造化学新作用——追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。巴斯夫在全球拥有超过 111,000 名员工,为几乎所有国家、所有行业客户的成功作出贡献。我们的产品分属六大业务领域: 化学品、材料、工业解决方案、表面处理技术、营养与护理、农业解决方案。2021 年巴斯夫全球销售额 786 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福(BAS)证券交易所上市,并以美国存托凭证(BASFY)的形式在美国证券市场交易。欲了解更多信息,请访问: www.basf.com。

### 关于汉莎技术

汉莎技术集团拥有约 35 家子公司和附属公司,是世界领先的飞机技术服务供应商之一。作为经过国际认证的维护、生产和设计为一体的先进组织,汉莎技术拥有超过 25,000 名员工。汉莎技术的产品组合提供商业和 VIP/特种飞机、发动机、零部件和起落架方面的服务范围,包括对数字机队的支持、维护、修理、彻底检修、改装、完工和转换,以及创新机舱产品的制造。

#### 汉莎技术媒体联络:

Michael Lagemann 发言人 +49 40 5070 65906 michael.lagemann@lht.dlh.de

#### 巴斯夫媒体联络:

Joerg Zumkley 涂料业务部全球通讯 +49 2501 143453 joerg.zumkley@basf.com