

新闻稿

巴斯夫推出应用于电动汽车的创新 **Ultramid® T6000** 产品规格

- 阻燃型 **Ultramid® T6000** 聚邻苯二甲酰胺用于接线端子，为电动汽车行业提供全新可靠的解决方案
- 该阻燃规格提供出色的抗温冲性能和电绝缘性，安全性能更佳
- 采用无卤阻燃剂，最大限度降低腐蚀风险，满足安全需求

中国上海——2025年1月13日——巴斯夫全新开发的阻燃级别 **Ultramid® T6000** 聚邻苯二甲酰胺（PPA）产品现已应用于接线端子。这一升级解决方案取代非阻燃材料，提升电动汽车中逆变器和电机系统的安全性。

Ultramid® T6000 填补了传统 **PA66** 和 **PA6T** 之间的产品空白，尤其在潮湿和高温的环境下具有卓越的机械和介电性能。它易于加工，对模具和注塑设备的腐蚀性较低，是汽车上复杂部件应用的优选材料。**Ultramid® T6000** 易于配色，包括鲜明的色彩，因而在保持高性能标准的同时提升外观灵活度。

巴斯夫副总裁、亚太区特性材料部工程塑料业务负责人苏荣源表示：“随着电动汽车中金属部件（如接线端子和汇流排）的设计和材料选择日趋注重安全性，巴斯夫致力于为电动汽车行业开发创新的解决方案。我们的目标不仅是为了满足当今的设计需求，还为客户提供开发尖端技术的方案，以满足未来的技术要求和安全标准。”

阻燃规格的 **Ultramid® T6000** 专为电动汽车应用而设计，强度极高，是接线端子的理想选择。这种创新材料可在 -40°C 至 150°C 的温度范围内承受 1,000 次的温冲，助力强化新能源汽车电气系统的耐用性，并为接线端子和高压汇流排提供出色的电

绝缘，显著提升汽车 800V 高压构架的安全性。采用无卤阻燃剂是该材料的一大特点，最大程度地降低了金属腐蚀的风险，并符合严格的安全标准，在发生火灾时为车内人员提供保护。

此外，它还具有优异的强度、刚度和尺寸稳定性，适用于复杂的部件设计，可以顺利完成汽车生产过程中多部件的装配工序。同时，它还便于将多种功能集成到单个组件中，最终简化装配并提高电动汽车的空间效率。

关于巴斯夫特性材料业务部

巴斯夫特性材料业务部引领着塑料行业急需的可持续转型。我们的产品与全球客户共同创造，为运输、消费品、工业应用和建筑这四个主要行业领域带来创新。我们的研发重点关注塑料生命周期的各个阶段：制造、使用和循环。在“制造”阶段，巴斯夫改善塑料的制造方式，从产品设计到原材料选择，以及其生产过程。在“使用”阶段，巴斯夫加强塑料的优势，如轻质、稳固性和耐热性。在最后的“循环”阶段，巴斯夫强调塑料闭环的技术，致力于实现循环经济。2023 年特性材料业务部全球销售额达到 72 亿欧元。加入#我们的塑料之旅，请点击：<https://www.performance-materials.basf.com>。

关于巴斯夫

在巴斯夫，我们创造化学新作用——追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。巴斯夫在全球拥有约 112,000 名员工，为几乎所有国家、所有行业的客户成功作出贡献。我们的产品分属六大业务领域：化学品、材料、工业解决方案、表面处理技术、营养与护理、农业解决方案。2023 年巴斯夫全球销售额为 689 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福（BAS）证券交易所上市，并以美国存托凭证（BASFY）的形式在美国证券市场交易。欲了解更多信息，请访问 www.basf.com。