

150 lat

 **BASF**
We create chemistry

Informacja prasowa

Jacht wyścigowy HUGO BOSS zawdzięcza swoją głęboką czerń pigmentom funkcjonalnym firmy BASF

- BASF stał się oficjalnym partnerem Alex Thompson Racing
- Oddanie do eksploatacji pierwszego na świecie całkowicie czarnego jachtu wyścigowego IMOCA 60 było możliwe dzięki pigmentom funkcjonalnym odbijającym ciepło
- Technologia powłok BASF oparta na pigmentach Paliogen® i Sicopal®

Nie sposób stwierdzić, czy nowy jacht wyścigowy domu mody HUGO BOSS okaże się najszybszą łódką na świecie. Z całą pewnością wiemy już jednak, że kapitanowie i fani żeglarstwa na całym świecie nie przeoczą tego ultra-nowoczesnego jachtu. Nowy jacht wyścigowy Alexa Thompsona, IMOCA 60, którego sponsorem jest także producent samochodów segmentu premium Mercedes-Benz, to pierwszy całkowicie czarny jacht IMOCA 60 na świecie. Było to możliwe za sprawą pokrycia pokładu powłokami opracowanymi przez BASF, których podstawą są pigmenty funkcjonalne tej samej firmy. Jacht, za którego sterem stoi jeden z najlepszych brytyjskich żeglarzy, Alex Thompson, w październiku tego roku weźmie udział w swoich pierwszych regatach oceanicznych – Transat Jacques Vabre.

Jachty o czarnych żaglach czy kadłubie to żadna nowość. Jednak całkowicie czarna struktura pokładu – zdecydowanie tak. Wynika to z faktu, że intensywne promienie słoneczne na ogół bardzo mocno rozgrzewają czarne powierzchnie. Powoduje to ogrzanie kabin znajdujących się pod pokładem, co w znacznym stopniu obniża komfort przebywania na jachcie, a w skrajnych przypadkach może naruszyć integralność strukturalną materiałów kompozytowych. I to właśnie zadecydowało o wykorzystaniu funkcjonalnych pigmentów BASF w celu opracowania odpowiedniej powłoki. Dzięki nim powierzchnie pomalowane na ciemne kolory – które odbijają promienie słońca, ale nie przyjmują ich – mogą pozostać dużo chłodniejsze w gorące dni. Konstruktorzy łodzi użyli specjalnych pigmentów sprzedawanych pod marką Paliogen®, które pozostają przezroczyste dla promieni bliskiej podczerwieni (NIR), a także funkcjonalnych pigmentów odbijających NIR z linii produktów Sicopal®.

Odbicie większości promieni słonecznych

Pigmenty to innowacyjne rozwiązanie w zakresie zarządzania ciepłem słonecznym: ich zastosowanie powoduje, że ciemne powierzchnie pokładu odbijają większość padających na nie promieni słonecznych.

9 października 2015 r.

Kontakt

Wojciech Krzywicki

Tel: 22 5709-740

wojciech.krzywicki@basf.com

Promienie słoneczne przebijają się przez powłokę bazową, a umieszczony pod nią wypełniacz odbija promienie, sprawiając, że temperatury powleczonych powierzchni oraz wewnątrz łodzi są dużo niższe niż gdyby użyto typowych, czarnych pigmentów.

„Pokrycie pokładu czarną powłoką było możliwe dzięki opracowaniu technologii powłok opartej na pigmentach funkcjonalnych” – objaśnia Arno Tuchbreiter, Dyrektor Działu Marketingu Pigmentów w Industrial Coatings BASF. „W przeciwnym razie promienie słońca nagrzałyby pozbawione okien kabiny pod pokładem i wewnątrz jachtu do takich temperatur, że nie dałoby się tam wytrzymać. Również sam pokład stałby się tak gorący, że chodzenie po nim bez butów powodowałoby oparzenia stóp”.

Ogromny potencjał dla branży motoryzacyjnej

Farby, których podstawą są pigmenty funkcjonalne, można stosować nie tylko na jachtach i statkach, ale mogą również okazać się przydatne w sektorze motoryzacyjnym. *„I dlatego Mercedes-Benz brał udział w procesie rozwoju tych produktów przez firmę BASF już na wczesnym etapie. Gruntownie przetestowaliśmy te farby na naszych samochodach. Chcemy użyć ich na różnych modelach w najbliższych latach” – mówi Martin Bremer, Szef Działu Projektowania Kolorów w firmie Mercedes-Benz. Ponieważ wewnątrz pojazdu nagrzewa się w dużo mniejszym stopniu, rzadziej korzysta się z klimatyzacji. Może to mieć ogromne znaczenie w krajach o wysokich średnich temperaturach, jednocześnie ograniczając emisję CO2 z pojazdów.*

Jacht wyścigowy HUGO BOSS został zaprojektowany przez francuską firmę VPLP/Verdier. Swoją unikalny, wysoce estetyczny, czarny wygląd zawdzięcza znanemu na całym świecie projektantowi przemysłowemu – Konstantinowi Grcic. Jacht zwodowano we wrześniu 2015 r. *„Współpraca z tak uznanym projektantem jak Konstantin Grcic była dla nas zaszczytem i zrobiliśmy co w naszej mocy, aby móc urzeczywistnić jego oryginalną wizję” – mówi Stewart Hosford, Dyrektor Zarządzający sportowej firmy konsultingowej 5 West Ltd. „Wspólna praca z firmą BASF zaowocowała prawdziwie unikalnym projektem. Bez potencjału technologicznego BASF oraz ich zacięcia, nie byłoby to możliwe”.*

BASF oficjalnym partnerem Alex Thompson Racing

Firma BASF stała się oficjalnym partnerem drużyny regat oceanicznych Aleksa Thompsona. Pierwsze regaty brytyjskiego żeglarza na jego nowym jachcie to Transat Jacques Vabre – wyścig w dwójkach na trasie 5000 mil z Francji do Brazylii, rozpoczynający się 25 października 2015 r. W listopadzie 2016 r. Thompson weźmie udział w najtrudniejszych regatach na świecie: The Vendée Globe (długości 26000 mil, solo, bez zawijania do portu i pomocy, dookoła świata). BASF i zespół Aleksa Thompsona będzie współpracował w zakresie promocji pigmentów i rozwoju nowych projektów.

O dziale BASF Dispersions & Pigments

Dział Dispersions & Pigments opracowuje, wytwarza i sprzedaje na całym świecie szeroki asortyment wysokiej jakości pigmentów, żywic, dodatków i dyspersji polimerowych. Te surowce stosuje się przy wytwarzaniu takich produktów jak powłoki i farby oraz opakowania, chemia budowlana, kleje, wiązania między włóknami, tworzywa sztuczne, papiery oraz w zastosowaniach elektronicznych, takich jak wyświetlacze. Szeroka gama produktów i szeroka wiedza o tej branży sprawia, że Dział Dispersions & Pigments może zaoferować klientom innowacyjne rozwiązania, zgodne z ideą

Zrównoważonego Rozwoju i pomóc im w rozwoju ich własnych produktów. Więcej informacji znajduje się na stronie działu: www.dispersion-pigments.basf.com.

O dziale BASF Coatings

Dział BASF Coatings opracowuje, wytwarza i sprzedaje innowacyjne powłoki i farby renowacyjne dla branży samochodowej oraz powłoki do zastosowań przemysłowych i farby dekoracyjne.

Działamy w Europie, obu Amerykach i w Azji Pacyficznej. W ramach tej sieci ściśle współpracujemy z klientami na całym świecie. W 2014 r. Dział Coatings osiągnął sprzedaż globalną rzędu 3 miliardów euro. Więcej informacji na ten temat znajduje się na stronie działu: www.basf-coatings.com.

O firmie BASF

W BASF tworzymy chemię i robimy to już od 150 lat. Nasza oferta obejmuje wyroby chemiczne, tworzywa sztuczne, ulepszacze, środki ochrony roślin oraz ropę naftową i gaz. Jako wiodące przedsiębiorstwo chemiczne łączymy sukces ekonomiczny z ochroną środowiska naturalnego i odpowiedzialnością społeczną. Naszym klientom, którzy reprezentują praktycznie wszystkie branże, stwarzamy możliwość zaspokojenia obecnych i przyszłych potrzeb społeczeństwa za pomocą innowacji i osiągnięć nauki. Nasze produkty i rozwiązania zapewniają ciągły dostęp do żywności, przyczyniają się do ochrony zasobów naturalnych oraz poprawy jakości życia. Nasz wkład najlepiej odzwierciedla przesłanie korporacyjne firmy: Tworzymy chemię dla zrównoważonego rozwoju. W 2014 roku firma BASF zatrudniała około 113 000 pracowników (stan na koniec roku), a jej sprzedaż przekroczyła wartość 74 mld EUR. Akcje firmy BASF notowane są na giełdach we Frankfurcie (BAS), Londynie (BFA) oraz Zurychu (AN). Więcej informacji na temat firmy BASF można znaleźć na stronie internetowej: www.basf.com.