



Proteção e economia no processo de pintura dos automóveis

 **BASF**
We create chemistry

Case: Cathoguard®
**Solução: Revestimento de e-coat para proteção
contra a corrosão de veículos automotivos**
Segmento: Indústria Automotiva

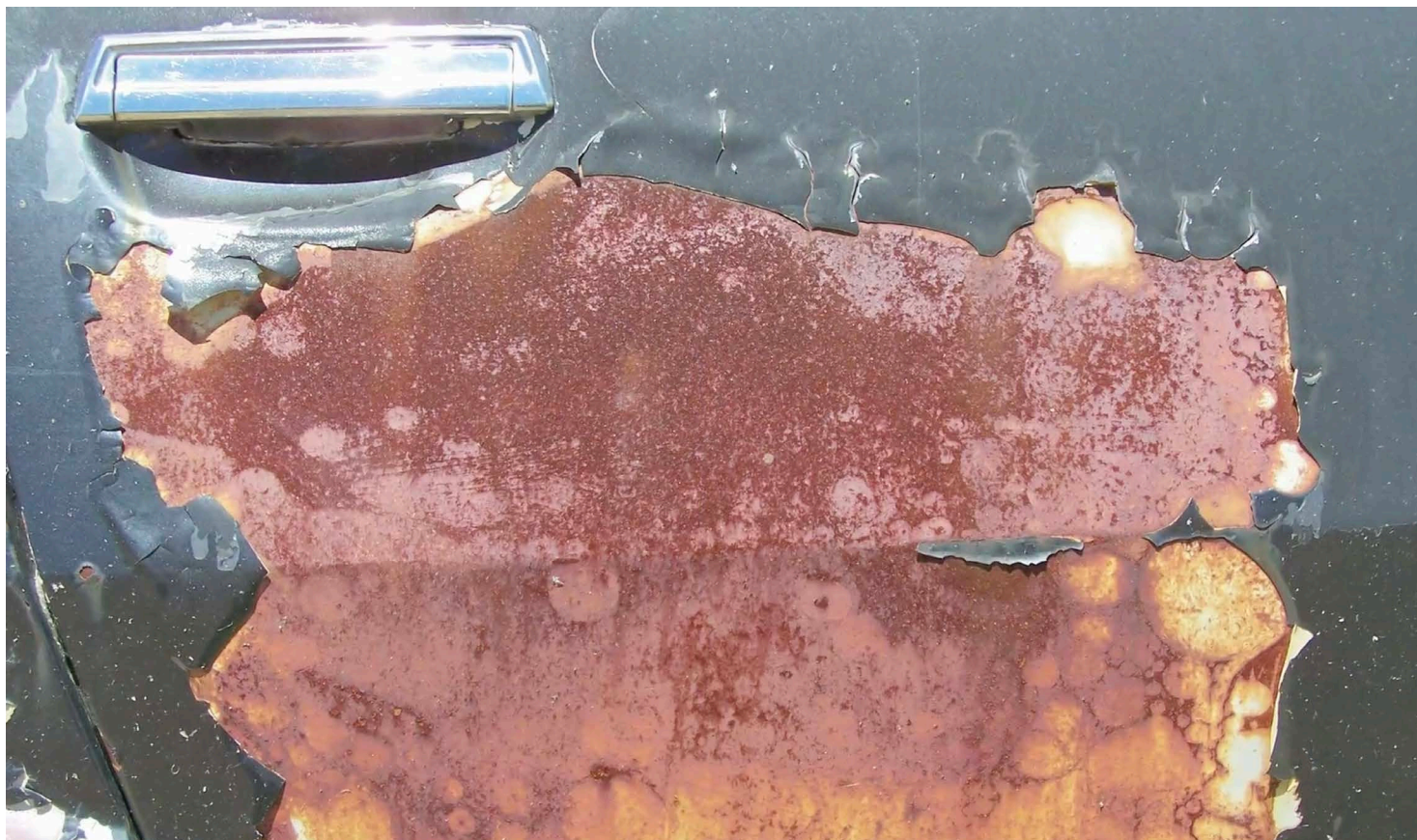
Desafio

Proteger e prorrogar a vida útil da pintura de veículos automotivos por meio da inovação industrial.

Contexto

Com o tempo de uso, as partes metálicas dos automóveis reagem ao oxigênio e à água, sofrendo corrosão. A maneira mais eficiente para evitar que isso aconteça é aplicar uma camada protetora durante a primeira etapa do processo de pintura do veículo, chamado de cataforese.

Nesta etapa a lataria do veículo é submersa em um tanque com e-coat conectado a um sistema de corrente elétrica. Esse processo é realizado para garantir que todas as peças da carroceria recebam o produto para garantir a proteção do metal. As tecnologias de revestimento tradicionais são compostas por metais pesados e grande concentração de solventes, o que já não atendem as atuais legislações ambientais e requerimentos da indústria automotiva.



Solução

A indústria automotiva vem inovando seu modo de produção para oferecer veículos mais modernos e de forma sustentável. Entre as diversas soluções que a BASF oferece para colaborar com o desenvolvimento do setor, está o Cathoguard®, revestimento de e-coat para a proteção de alta qualidade contra a corrosão utilizado na cataforese, processo realizado antes da pintura das peças metálicas.

Não é à toa que este seja o produto mais utilizado pela indústria automotiva. O e-coat da BASF contribui para uma maior durabilidade de milhões de veículos, permitindo a ação eficiente do material.

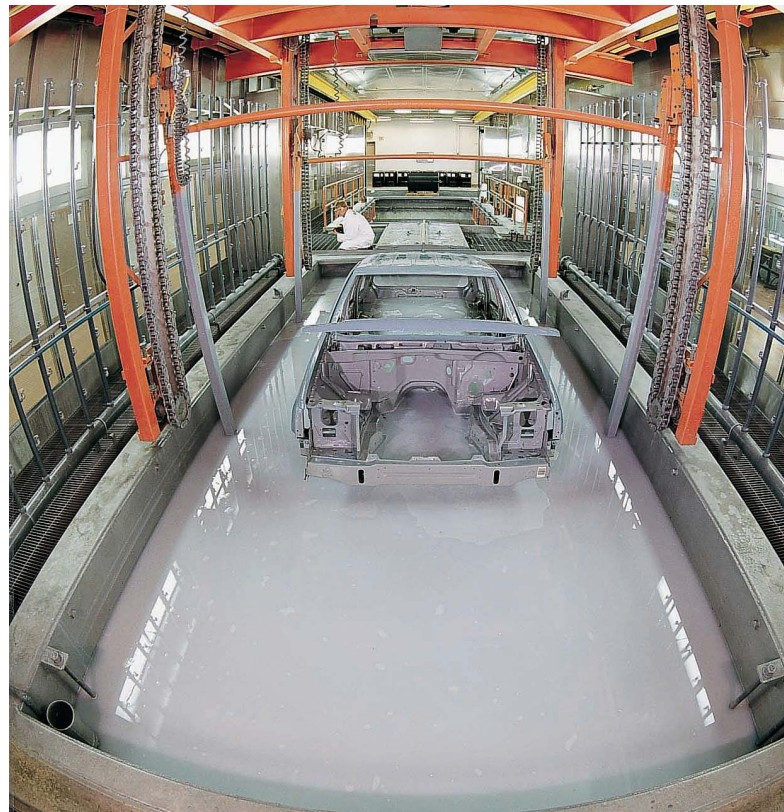
Essa solução tem beneficiado grandes montadoras em questões de sustentabilidade. Por aqui, a BASF possui um laboratório de cataforese com especialistas disponíveis para assistência técnica a terminais automotivos e estudos químicos e físico-químicos de tecnologias que fazem parte do portfólio da empresa.



Resultados

O Cathoguard® reveste a carroceria de maneira mais uniforme com menor revestimento do que outras tecnologias, ajuda a economizar material, custos e tempo das montadoras. Por sua eficácia, o Cathoguard® reduz em até 20% as camadas de pintura durante o processo da cataforese. Essa tecnologia é adequada para o Processo Integrado de Pintura, desenvolvido pela BASF, e que dispensa a aplicação de primer.

Um estudo realizado na produção automotiva na fábrica do Grupo BMW em Munique, Alemanha, demonstrou que, ao eliminar um passo do processo de pintura, houve redução no consumo de energia e de emissão de 12 mil toneladas de CO₂ por ano. Desse modo, os automóveis dessa montadora chegam a rodar os primeiros 420 quilômetros com uma pegada de carbono zero. Além disso, o processo economiza uma quantidade de energia que seria suficiente para 250 mil moradores de Munique lavarem uma mala de roupa toda semana.



Econômico



Economia de 25% de material e redução de custos com energia.

Ambiental



Cathoguard® é produzido sem metais pesados, livre de estanho, chumbo e menos de 1% de solventes, garantindo a ecoeficiência do processo.

Jeito E

Este é o jeito E da BASF, que une produtividade e sustentabilidade. Seu propósito é criar química para um futuro sustentável e contribuir para um mundo que ofereça mais qualidade de vida para todos.

Industria e Ecoeficiência; Eficiência e Sustentabilidade; Economia e Redução de Desperdícios.



Tags

Cathoguard®; Veículos Automotivos; Sustentabilidade; Ecoeficiência; BASF; Cataforese; Proteção da pintura;

Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS)

Objetivo 9: Construir infraestruturas resilientes, promover a industrialização inclusiva e sustentável e fomentar a inovação

Objetivo 12: Assegurar padrões de produção e de consumo sustentáveis