

联合新闻稿

2024年6月7日

中船动力与巴斯夫签署船载碳捕集系统实船应用框架协议

- 中船动力将在船载碳捕集系统（OCCS）的实船应用中采用巴斯夫 OASE® blue 气体处理技术
- 系统样机的性能测试结果经多家船级社见证
- 中船动力与巴斯夫携手实现船载碳捕集系统的商业化应用

中国上海——中船动力（集团）有限公司（中船动力）将在多艘液化天然气（LNG）运输船安装其先进的船载碳捕集系统（Onboard Carbon Capture System, OCCS），并采用巴斯夫 OASE® blue 技术。为此，双方在 2024 年上海国际碳中和技术、产品与成果博览会（简称“上海国际碳中和博览会”）上签署了船载碳捕集系统实船应用框架协议。中船动力船载碳捕集系统旨在推动航运绿色低碳转型、促进航运业的可持续发展。OASE® blue 是巴斯夫的气体处理技术，为烟气 CO₂ 捕集应用而设，具有低能耗、低溶剂损失的优势和灵活的操作范围。

此次实船应用合作是继双方在 2023 年上海国际碳中和博览会签署谅解备忘录并完成系统样机试验后又一项合作里程碑。目前，中船动力和巴斯夫正在优化船载碳捕集装置基于实船工况的细节设计，以实现更多船型的商业化应用。过去一年，双方在系统样机进行技术性能试验，性能测试试验由美国船级社、法国船级社和日本船级社共同见证并认可。

中船动力（集团）有限公司环保事业部总经理陈海峰表示：“在全球减碳目标指引及航运‘绿色低碳’转型的大趋势下，中国船舶集团旗下中船动力（集团）有限公

媒体联络

中船动力集团
黄东罡
电话: +86 1356 4580 020
10082741@cpgc.net.cn

巴斯夫
朱晟姣
电话: +86 21 2039 1438
jamie.zhu@basf.com

司以前瞻性视野积极承担起航运业绿色低碳发展重任。我们与巴斯夫深度合作，携手解决船舶行业温室气体排放问题，共筑绿色低碳航运的美好未来。中船动力将持续推进航运绿色低碳技术的创新与突破，让每一艘船舶都成为守护蓝色星球的中坚力量。”

巴斯夫高级副总裁、亚太区中间体业务部负责人贝明轩（**Michael Becker**）博士表示：“非常高兴能与中船动力加深合作，他们在船舶动力系统的研发、制造和供应方面拥有专业知识。通过引入巴斯夫专业的气体处理技术，我们将联手应对海运行业提升能效和减少排放方面的挑战，以满足日益增长的海上脱碳需求。”

关于中船动力集团

中船动力（集团）有限公司（简称“中船动力集团”，CPGC），是世界 500 强企业中国船舶集团有限公司旗下核心船舶动力配套企业，拥有完整的船用动力研发、制造和服务体系，本部设在中国上海。中船动力集团的核心业务范围涵盖低、中、高速船用发动机，以及发动机备件、动力和空气污染控制系统的应用产品和服务。公司业务遍布全球近 120 个国家和地区。中船动力集团为客户提供动力产品的技术解决方案，及相关产品全生命周期的技术咨询服务。更多信息，请访问：www.cpgc.net.cn。

关于 OASE®

凭借 50 多年的丰富经验，巴斯夫致力于为客户提供高效的气体处理解决方案，用于处理包括天然气、烟气、合成气及生物气在内的各种气体。这些解决方案已成功应用于全球 500 多家工厂，有效性得到了广泛验证。作为巴斯夫旗下的卓越气体处理品牌，OASE® 为客户提供一系列气体处理技术、相应溶剂及包括数字化平台 OASE® connect 在内的完整技术服务。OASE 产品是系统解决方案的一环，大力推动价值链的可持续发展。与传统技术相比，OASE 在气体处理方面具有高效率，进而通过节约能源为保护资源和减少排放做出重要贡献。欲了解更多信息，请访问：www.basf.com/cn/zh/products/chemicals/intermediates/solutions/OASE-solution.html。

关于巴斯夫

在巴斯夫，我们创造化学新作用——追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。巴斯夫在全球拥有超过 112,000 名员工，为几乎所有国家、所有行业的客户成功作出贡献。我们的产品分属六大业务领域：化学品、材料、工业解决方案、表面处理技术、营养与护理、农业解决方案。2023 年巴斯夫全球销售额为 689 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福（BAS）证券交易所上市，并以美国存托凭证（BASFY）的形式在美国证券市场交易。欲了解更多信息，请访问：www.basf.com。