

新闻稿

2021 年 12 月 7 日

巴斯夫将分拆其机动车排放催化剂业务，并在电池材料与回收领域投资 45 亿欧元

- 分拆后的机动车排放催化剂及相关贵金属服务的独立实体总部将设于美国新泽西州伊泽林
- 巴斯夫将进一步聚焦电池材料和基本金属的回收

随着汽车电动化发展，汽车行业正经历着有史以来的最大转型。作为汽车行业最大的化学品供应商之一，巴斯夫将进一步聚焦电池材料与回收领域，并将建立独立的机动车排放催化剂、汽车催化剂回收及相关贵金属服务的实体。新实体将被命名为“巴斯夫汽车催化剂与回收”。

设立这一独立的新架构是为了更好地应对即将到来的内燃机市场变化，同时也为未来的战略选择奠定基础。这一新实体将继续在全球范围内开展业务运营，旗下拥有约 20 个生产基地和 4,000 余名员工。

分拆流程将于 2022 年 1 月开始，预计将历时 18 个月。在整个过程中，巴斯夫的首要任务是保证客户、合作伙伴及员工的业务连续性。

巴斯夫欧洲公司执行董事会成员、负责表面处理技术业务领域的凯礼博士（Dr. Markus Kamieth）表示：“团队在机动车排放催化剂、汽车催化剂回收及相关贵金属服务领域开发了一系列极具影响力的创新技术，巴斯夫对此倍感自豪。持续专注于具有竞争力和成本效益的创新解决方案让我们建立了紧密的客户关系，并带来了稳定的盈利。巴斯夫将继续对其产品组合进行评估，通过此次分拆，我们希望赋予这一业务领域更大的商业自由度和灵活性，从而能够更加紧贴市场和客户需求。”

媒体联络
韩美华
电话: +86 2039 3110
anna.han@basf.com

马存宇
电话: +86 2039 5271
cunyu-ma@basf.com

巴斯夫（中国）有限公司
上海市浦东新区江心沙路 300 号
200137
电话: +021 2039 1000
www.basf.com

“巴斯夫汽车催化剂与回收”将成为独立的法人实体，总部位于美国新泽西州伊泽林，由白睿迪（Dirk Bremm）担任首席执行官。

白睿迪表示：“巴斯夫的机动车排放催化剂及回收业务部门均为行业领先的创新先锋。能够与我们德才兼备的精英团队共事，我感到非常荣幸。我们要把握所面临的机遇，继续开发和交付创新解决方案，帮助我们的客户满足世界各地日益严格的排放法规要求。”

此外，巴斯夫还将进一步聚焦其电动交通相关领域的业务。巴斯夫催化剂业务部总裁 Peter Schuhmacher 博士表示：“巴斯夫将成为创新可持续的正极活性材料的领导者，在亚洲、欧洲及北美地区皆有大型产能部署。我们最近宣布了长期的电池材料战略，为电池材料和基本金属服务制定了宏伟的发展计划，目标是在 2030 年实现销售额超过 70 亿欧元。为实施此发展计划，巴斯夫的目标是在 2022 年至 2030 年间在电池材料领域投资 35 亿至 45 亿欧元。”

通过战略性聚焦电池材料以及全新的机动车排放催化剂业务结构，巴斯夫将继续为汽车行业客户提供可持续的创新型解决方案。

关于巴斯夫

在巴斯夫，我们创造化学新作用——追求可持续发展的未来。我们将经济上的成功、社会责任和环境保护相结合。巴斯夫在全球拥有超过 110,000 名员工，为几乎所有国家、所有行业的客户成功作出贡献。我们的产品分属六大业务领域：化学品、材料、工业解决方案、表面处理技术、营养与护理、农业解决方案。2020 年巴斯夫全球销售额约 590 亿欧元。巴斯夫的股票在法兰克福（BAS）证券交易所上市，并以美国存托凭证（BASFY）的形式在美国证券市场交易。欲了解更多信息，请访问：www.basf.com。