

# zij aan zij

magazine voor buurtbewoners  
BASF Antwerpen | #01-2016

**Lichtjes boven de Scheldelaan**  
8 vragen en antwoorden over fakkelen

**Duurzaam transport**  
Ter land, ter zee... en niet in de lucht



## Op bezoek in het tankpark

Welkom in de voorraadkamer van BASF

 **BASF**  
We create chemistry

# ‘Chemie zonder grenzen’

Luc de Vos is één van de 158 Nederlanders die bij BASF Antwerpen werken.

Luc pendelt ondertussen al 16 jaar tussen Nederland en België. ‘Eigenlijk is het vreemd dat slechts 158 van de 3.000 medewerkers uit Nederland komen’, vindt hij. ‘Trek een straal van 30 km om BASF en je zit voor 40% in Nederland.’

Veel Nederlanders laten zich afschrikken door de administratieve verplichtingen die gepaard gaan met grensarbeid. ‘Bij het Belgisch-Nederlands centrum en andere instanties krijg je als grensarbeider nochtans duidelijk advies’, vertelt Luc. ‘De grote voordelen van werken bij BASF in België? Je krijgt veel kansen in een internationale en diverse werkomgeving, er is de toffe werksfeer, de interessante financiële kant en natuurlijk de korte reistijd. Dagelijks klagen Belgische collega’s over files, maar via het Noorden ben je in een wip op onze site.’

Toch moest ook Luc destijds even wennen aan werken in een Belgisch bedrijf. ‘Niet dat Belgen en Nederlanders zó zeer verschillen, maar er zijn toch enkele subtiele (en minder subtiele) contrasten. Naar plat Antwerps luisteren is intensief, van een *tas*\* koffie en een *pries*\*\* had ik nog nooit gehoord. En door de Bourgondische eetgewoontes ben ik de eerste vijf jaar stevig bijgekomen... Gelukkig zijn die kilo’s er ondertussen weer af!’

\**tas* = kopje

\*\**pries* = stopcontact

## TIP

Belg of Nederlander en geïnteresseerd in een job bij BASF? Neem zeker een kijkje op p. 8 en op [jobs.basf.be](http://jobs.basf.be)

## LUC DE VOS

- Manager Continuous Improvement
- Werkt 16 jaar bij BASF
- Woont in Ossendrecht
- Politicus, golfer en pianist



## Ondernemers van morgen

Onze CEO Wouter De Geest maakte onlangs z’n opwachting in de turnzaal van middelbare school Don Bosco (Haacht). Niet om er een groepsles zumba of stepaërobic te geven. Wel om er jongeren warm te doen lopen voor ondernemerschap en duurzaamheid. Want

de ondernemers van morgen... zitten vandaag nog op de schoolbanken.



**KATRIEN DINGEMANS**,  
HR-medewerker

‘Dit project Ondernemers voor de klas is één van de vele inspanningen die BASF levert om jongeren aan te moedigen een technologische of wetenschappelijke richting te kiezen’, vertelt **KATRIEN DINGEMANS** (HR-medewerker). ‘Een nauwe samenwerking met scholen vinden we cruciaal: zo bieden we heel wat stageformules, zetten we in op werkplekuren en helpen we bij de invulling van bepaalde studierichtingen.’



Zij aan zij verschijnt twee keer per jaar. Realisatie in samenwerking met [www.jaja.be](http://www.jaja.be). We danken van harte alle mensen die meewerkten aan dit nummer. Fotografie: Michel Wiegandt en Stefan Op de Beeck. Verantwoordelijke uitgever: BASF Antwerpen NV. Opmerkingen of vragen over dit blad: [lieve.van-hasselt@basf.com](mailto:lieve.van-hasselt@basf.com).

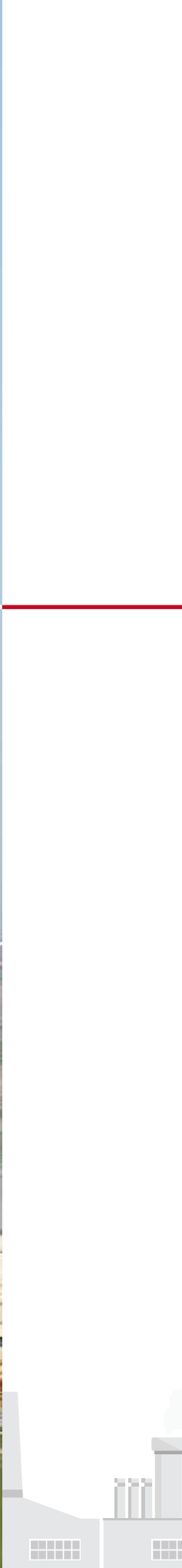


**Een vraag of een melding?**

Bel ons 24/7 op 00800 - 227 346 36, volg BASF Antwerpen op Twitter ([twitter.com/basf\\_antwerpen](https://twitter.com/basf_antwerpen)) en Facebook ([www.facebook.com/basf.in.belgium](https://www.facebook.com/basf.in.belgium)) en op [www.basf.be/antwerpen](http://www.basf.be/antwerpen)



De fakkelt zorgt ervoor dat gassen veilig en milieuvriendelijk verbrand worden.



# Lichtjes boven de Scheldelaan

## 8 vragen en antwoorden over fakkelen

Ook al eens vanuit je tuin een vlam boven de site van BASF zien uittorenen? Rombout Keldermans, bedrijfsleider van de steamcracker en 'eigenaar' van de grootste fakkel op de site, verklaart het fenomeen.

### 1 WAT DOET EEN STEAMCRACKER?

'Een steamcracker 'kraakt' LPG of nafta (een soort benzine) in kleinere stukjes. Dat gebeurt in speciale ovens onder invloed van hoge temperaturen en stoom. Nafta of LPG wordt met stoom gemengd en bij hoge temperaturen gekraakt tot ethyleen, propyleen, butenen en benzeen. Deze producten worden op hun beurt als grondstof elders op de site verwerkt in tal van productieprocessen.'

### 2 WAAROM HEEFT DE CRACKER EEN FAKKEL?

'Tijdens het productieproces kunnen gassen vrijkomen. De fakkel zorgt ervoor dat die procesgassen op een veilige en milieuvriendelijke

manier verwijderd en verbrand worden. Het is immers beter voor het milieu om de gassen te verbranden, dan ze zo maar de lucht in te blazen. De cracker is een grote, complexe installatie: 4.000 bewegende onderdelen, temperaturen van +1.000 °C tot -150 °C en een ingewikkeld systeem van energierecuperatie. Omdat de installatie zo complex is, duurt het bij een opstart even voordat ze goed draait. Vlak na de opstart en bij het stilleggen moet er gefakkeld worden om de procesgassen te verwijderen.'

### 3 HOE WERKT DE FAKKEL PRECIES?

'Het gas wordt 155 meter omhoog gestuwd tot aan de fakkelkop. Daar zet een ontstekingsmechanisme het gas in brand.

Door stoom toe te voegen verbetert de lucht-circulatie en verbranden de gassen zonder roet te vormen.'

### 4 WELKE INSPANNINGEN LEVERT BASF OM MINDER TE FAKKELLEN?

'Het is een samenspel van vele factoren: eerst en vooral zorgen we ervoor dat de cracker optimaal draait, en dat we de kans op storingen en uitvalen zo klein mogelijk houden. Hoe minder storingen er optreden, hoe minder procesgassen er vrijkomen. Dat doen we door preventief onderhoud op regelmatige tijdstippen. Voorts houden we regelmatig risicoanalyses en proberen we eventuele risico's op een uitval te vermijden. Onze medewerkers krijgen daarnaast een doorgedreven training aan een simulator, zodat ze de installatie optimaal leren besturen.'

'In 2013 hebben we een grote stap gezet om de fakkelactiviteiten te verminderen dankzij een aangepast opstartschema: gas dat we vroeger fakkelden, schakelen we nu terug vooraan in het productieproces van de steamcracker in.'





Rombout  
Keldermans

Tijdens het onderhoud van 2013 fakkelden we twee derde minder dan het onderhoud van 2007.

## 5 HOEVEEL WORDT ER NU GEFAKKELD IN VERGELIJKING MET 10 JAAR GELEDEN?

‘De cijfers spreken voor zich; kijk maar even naar de grafiek hieronder. Elke zes jaar leggen we de cracker stil voor een groot onderhoud. Elke pijpleiding, buis, filter ... wordt dan geïnspecteerd en onder handen genomen, net om zoveel mogelijk onvoorziene storingen te voorkomen. Fakkelen is dan onvermijdelijk, maar tijdens de *shutdown* van 2013 bedroeg de gefakkelde hoeveelheid nog niet eens een derde van die in 2007. Ook tijdens de

jaren zonder groot onderhoud zien we een duidelijke daling. Gemiddeld waren er in de steamcracker twee à drie keer storingen met fakkelactiviteit per jaar. Op 15 februari vierden we één jaar fakkelvrij.’

## 6 WAT DOEN JULLIE OM DE IMPACT VAN HET FAKKELEN TE BEPERKEN?

‘Teveel licht kunnen we alleen beperken door zo weinig mogelijk te fakkelen. Roet- en geluidsoverlast beperken is een moeilijke evenwichtsoefening. Veel stoom in de fakkelop veroorzaakt veel geluid, maar vermindert roetvorming. Minder stoom zorgt voor minder luchtcirculatie en dus minder geluid, maar er is wel roetvorming. We meten het geluid en houden via een camera de helderheid van de vlam in de gaten vanuit de controlekamer. Zo kunnen we continu bijsturen.’

## 7 WELKE INNOVATIES ZITTEN ER NOG IN DE PIJPLIJN?

‘BASF Antwerpen nam net een nieuwe stoomboiler in dienst. Die boiler, vergelijkbaar met een gewone boiler thuis, maar dan een maatje groter, kan hogedrukstoom leveren waarmee we makkelijker onze machines kunnen opstarten. Momenteel moet deze stoom nog via onze kraakovens gegene-

reerd worden, wat op zijn beurt een extra belasting aan (te fakkelen) gas vereist. Dankzij deze innovatie kunnen we nog meer fakkelactiviteit vermijden.’

## 8 HOE ZIT HET ELDERS OP DE SITE?

‘Er zijn nog heel wat andere fakkels op de site. Elke installatie die met gas werkt, heeft er eentje. Je kan gas immers niet opslaan, dus bij een storing, onderhoud of opstart, is verbranden de enige oplossing om het gas te verwijderen. De grote fakkelpark kan zichtbaar zijn in de buurt, vooral in Zandvliet. Meer hierover in het artikel over het tankpark hiernaast.’

## Vragen over fakkelen?

Aarzel niet om contact met ons op te nemen via burenfnummer 00800-227-346-36. Surf naar [www.basf.be/antwerpen](http://www.basf.be/antwerpen) voor recente nieuwsberichten, ook over verhoogde fakkelactiviteit.

## Facts & Figures



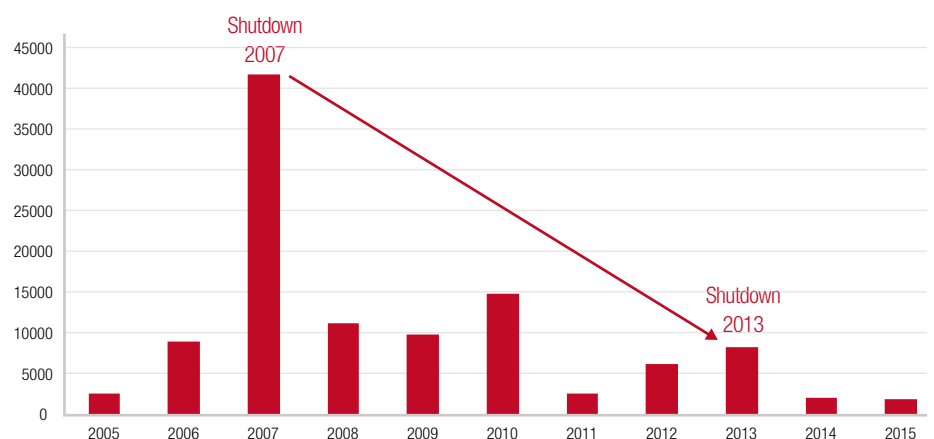
Vlammen kunnen tot 25m hoog gaan

Gemiddeld 2 à 3 storingen met fakkelactiviteit per jaar

De fakkeltoren is 155 m hoog (22 meter hoger dan de kathedraal van Antwerpen)

De steamcracker (bouwjaar 1993) is de grootste installatie op onze site en de grootste cracker in West-Europa

Fakkelhoeveelheid bij storing (ton/jaar)





Juergen Wilssens werkt al 30 jaar op BASF en woont in Zandvliet.  
Marc Sleymer (geboren in Zandvliet) werkt op het tankpark sinds 1997



# De voorraadkamer van BASF

## Op ontdekkingstocht in het tankpark

90 voetbalvelden groot en 42 soorten producten in 69 tanks: het tankpark is de voorraadkamer van de site.

In totaal slaan we in het tankpark 42 producten, vloeibaar gemaakte gassen of vloeistoffen, op.

‘De opslagtijd wordt altijd zo beperkt mogelijk gehouden. Vanuit het tankpark worden producten via een pijplijn, vrachtwagen, trein of schip naar onze installaties of naar de klant gebracht’, vertellen Marc Sleymer en Juergen Wilssens van het tankpark.

‘Elke 10 jaar worden de tanks volledig leeggepompt voor een grote inspectie en onderhoud. Omdat alle tanks zich boven de grond bevinden, is het onderhoud veel eenvoudiger. We kunnen dan in één oogopslag de staat van de tanks inspecteren.’

‘Bij het zien van een tank springen drie dingen meteen in het oog: de vorm, de rode leidingen en de betonnen jas’, leggen Marc en Juergen uit. ‘In de cilindervormige tanks zitten meestal vloeistoffen, in de bolvormige vloeibare gassen (door de bolvorm wordt de druk gelijkmatiger verdeeld).

De rode leidingen behoren tot de blus- en koelinstallatie. In het tankpark zijn er 2 barrières om te voorkomen dat er bij lekkage product in de bodem komt: een aarden inkuiping en een betonnen omwalling.’

‘De laatste eyecatchers zijn de drie fakkels (één grote en 2 kleintjes). Die zijn nodig voor de veiligheid en de luchtkwaliteit rond de tanks. De fakkels verbranden, wanneer nodig, product uit de verschillende tanks. Dit komt soms voor bij laden en lossen of bij een drukverhoging in een tank.’



Een loopbaan bij BASF,  
altijd een goed idee.

# BASF zoekt m/v met talent

Bij BASF in Antwerpen werken ongeveer  
3.000 mensen. Per jaar nemen we meer  
dan 100 nieuwe medewerkers aan.

Het vereiste diploma? Daar is geen  
eenduidig antwoord op. We werven  
zowel mensen aan met een technische  
of wetenschappelijke achtergrond,  
als andere profielen. Wat dacht je van  
communicatiemedewerkers, juristen,  
logistieke medewerkers ... Bovendien  
moet je je diploma nog niet op zak  
hebben. Jaarlijks bieden we ongeveer  
160 stageplaatsen. Veel studenten  
komen na hun stage vast in dienst.

## Procesoperator

Je hebt minstens een technische se-  
cundaire opleiding of een bachelor. Als  
procesoperator werk je in een vierploeg-  
systeem in een bepaalde produc-  
tie-installatie. In het begin zal je vooral  
de installatieonderdelen bedienen.  
Later kan je vanuit de controlekamer  
installaties opvolgen en bijsturen.

## Technisch trainee

Enthousiast, recent afgestudeerd  
en in bezit van een bachelor in een  
technische richting met focus op  
elektromechanica of elektrotechniek?  
Heeft automatisatie of mechani-  
ca geen geheimen meer voor jou?  
Als technisch trainee zal je de eerste  
10 maanden via een rotatiesysteem  
verschillende installaties en mensen  
leren kennen, om later op een vaste  
arbeidsplaats te komen.

### INFO

Interesse? Neem zeker een kijkje  
op [www.basf.com/jobs](http://www.basf.com/jobs)

In 2015 verhandelde BASF Antwerpen  
15,6 miljoen ton goederen. Om die zo  
duurzaam mogelijk te vervoeren, zetten  
we verschillende transportmiddelen in.

# Ter land, ter

## Onderweg naar duurzaamheid

### SCHEEPVAART



**57%**

VERHANDELDE GOEDEREN IN 2015

### PIJPLEIDINGEN



**28%**

VERHANDELDE GOEDEREN IN 2015



**24.000 containers  
en bulk**

BASF Antwerpen beschikt over  
zo'n 6,5 km eigen kaaien, waar  
zowel binnen- als zeeschepen  
kunnen aanmeren. Om containers  
efficiënt van rechter- naar linkeroe-  
ver te krijgen, hebben we een eigen  
binnenvaartterminal. De dokken  
staan rechtstreeks in verbinding  
met het Schelde-Rijnkanaal en zo  
met het Europese rivieren netwerk.  
Via de sluisen ligt de weg naar de  
Schelde en naar zee open.



**580 km  
pijpleidingen\***

BASF Antwerpen is voor een hele  
reeks producten aangesloten op  
internationale of lokale pijpleidin-  
gen. Via deze leidingen kunnen we  
zowel producten importeren als  
exporteren. Zo zijn wij verbonden  
met leidingen die ons verbinden  
met DOW in Terneuzen, het ha-  
vengebied van Rotterdam maar  
ook industriegebieden in Limburg,  
Nederland en Duitsland.

\* pijpleidingen binnen de installaties  
werden niet meegeteld



# zee en ... niet in de lucht

## WEGTRANSPORT



**12%**

VERHANDELDE GOEDEREN IN 2015



**152 km**  
op de site

Om zo min mogelijk lucht te transporteren, worden ladingen zo veel mogelijk gebundeld per regio. Dat vraagt een doorgedreven planning, zeker omdat sommige producten om veiligheidsredenen niet samen op één transport mogen. Per dag rijden zo'n 330 vrachtwagens de site binnen en buiten.

## TREIN



**3%**

VERHANDELDE GOEDEREN IN 2015



**±44 km**  
op de site

Met het doel zo veel mogelijk goederen van de weg naar het spoor te krijgen, bouwden we samen met twee partners een combiterminal weg/spoor: Combinant. Per jaar halen we hierdoor 150.000 vrachtwagens van de baan. Naast BASF kunnen ook andere firma's hun containers door spoorterminal Combinant laten behandelen.



## Binnen met een vingerafdruk

In januari namen we een nieuwe poort voor vrachtwagens in gebruik die tot 15% van de vrachtwagens weghaalt van de Scheldelaan. Een vingerafdruk van de chauffeur volstaat om de poort te openen. Dit technologisch hoogstandje is mogelijk dankzij strikte veiligheidsmaatregelen: enkel vaste, geregistreerde chauffeurs kunnen de poort openen, de lading wordt gecheckt via een speciale camera en de poort staat onder permanente camerabewaking.



BOB, het BurenOverleg BASF stelt elk nummer een vraag aan BASF.

## Moet ik me zorgen maken als ik sirenes hoor?

Tot in de verste uithoeken van haar terrein is BASF uitgerust met sirenes. Soms hoor je ook alarmsignalen tot ver buiten de site. Maar dat betekent niet meteen dat er gevaar dreigt.

‘Bij BASF hanteren we steeds het voorzichtigheidsprincipe. Bij het minste vermoeden van een incident activeren we een alarm en rukt onze interventiedienst uit, mét loeiende sirenes’, verklaart Jörg Urban, hoofd van de interventiedienst. ‘Gelukkig gaat het meestal om kleine incidenten: een collega die zich bezeert, een defecte rookmelder, geurhinder ... Bij iedere interventie verwittigen we ook meteen hulpcentrum 100. En bij een ernstig incident springt de brandweer van Antwerpen bij. In het geval er gevaar dreigt voor omwonenden neemt de overheid de coördinatie over, ook op vlak van communicatie. Zowel in België als in Nederland beschikt die over verschillende waarschuwingskanalen: vaste sirenes, geluids- en politiewagens, radio en tv, sociale media en websites. Via BE-Alert en NL-Alert kan men ook heel snel SMS-berichten en gesproken boodschappen versturen naar gsm’s en vaste telefoons,’ legt Jörg uit. ‘Tot slot: elke eerste donderdag van de maand testen we de werking van de sirenes bij BASF. Bij westenwind kunnen die dan hoorbaar zijn tot in Zandvliet.’

### INFO

Incidenten bij BASF met impact op de omgeving:  
[www.basf.be/buren](http://www.basf.be/buren) of via de burenfijnlijn 00800 22 73 46 36.

De aanpak van de overheid bij noodsituaties:  
[www.crisiscentrum.be](http://www.crisiscentrum.be) of [www.crisis.nl](http://www.crisis.nl).

Wonen in de nabijheid van onderneming met gevaarlijke stoffen (SEVESO): [www.risiko-info.be](http://www.risiko-info.be).

Tip: Schrijf je in op de SMS-dienst via [BE-Alert.be](http://BE-Alert.be) of [NL-Alert.nl](http://NL-Alert.nl).

In het geval er gevaar dreigt voor de buurt, neemt de overheid de coördinatie over, ook op vlak van communicatie.

**JÖRG URBAN**  
hoofd interventiedienst



## Basf.be in het nieuw

Met meer dan 1.000 volgers op Twitter, ruim 3.500 volgers op Facebook en een gloednieuwe website kreeg de digitale aanwezigheid van BASF Antwerpen een stevige boost. Ook de nieuwe, frisse lay-out springt meteen in het oog.

### INFO

Neem vandaag nog een kijkje op [basf.be/antwerpen](http://basf.be/antwerpen)





## Welkom op het burenoverleg!

CEO Wouter De Geest kondigde het al aan op de jubileumvergadering van 10 jaar burenoverleg: het burenoverleg gaat nog meer binnenkijken bij BASF en de partnerfirma's op de site. De traditionele vergaderingen zullen worden afgewisseld met installatie- en afdelingsbezoeken. Ook de statuten van het burenoverleg worden naar vijfjaarlijkse gewoonte vernieuwd.

## Jobbeurzen

In februari en maart gingen BASF-medewerkers op roadtrip door Nederland en Vlaanderen. Op jobbeurzen in Delft, Gent, Antwerpen, Geel, Sint-Katelijne-Waver en Leuven gingen ze op zoek naar jong talent om de BASF-teams te versterken.

### INFO

Wil jij ook werken voor BASF? Neem zeker een kijkje op [jobs.basf.be](http://jobs.basf.be).



## Hartentroef

Heel wat goede doelen krijgen van BASF een financieel duwtje in de rug. Daarnaast vragen we ook onze medewerkers om de handen uit de mouwen te steken. Tijdens het jubileumjaar 2014 startte Hartentroef: een initiatief om teambuildings voor het goede doel te organiseren. Dat was zo'n succes dat de formule werd verder gezet. In 2015 kozen zo'n 12 teams een goed doel uit om er te gaan tappen, schilderen, snoeien, activiteiten begeleiden ...

## Nieuw gezicht

Een nieuw gezicht op het burenoverleg en een versterking voor het communicatieteam: Lut Vande Velde is sinds februari aan de slag als communicatieverantwoordelijke en woordvoester. Ze is verantwoordelijk voor alle interne en externe PR- en communicatie-activiteiten van BASF in België.



# BASF- J



## Op een loopje doorheen de jaren

Bij BASF creëren we niet alleen chemie, maar ook fitte medewerkers. Al decennia lang staan onze collega's stevast aan de start van verschillende loopwedstrijden zoals de Antwerp 10 miles. Soms met tientallen, soms met honderden. Hoewel de snorren en witte sokken na al die jaren vervangen zijn door hippe baardjes en smartwear blijft één iets zoals vroeger: we gaan er volledig voor.

 **BASF**  
We create chemistry